

REFERAT

Generalforsamlingen i Flaskebekk Vel, Speiderhuset, 7. Juni, 2000

Tilstede: 25 velmedlemmer, 21 stemmeberettigede.

Møteleder: Bjørn Olav Bratz Jr.

Referent: Anne-Stine Høvo Meltzer

Pkt. 1. Styrets årsberetning og regnskap.

Styrets årsberetning og regnskap ble opplest. Kommentarer til årsberetningen gjaldt behov for dugnad i vellet, og det var spørsmål om hvor "nærmeste tilliggende arealer" for felling av rådyr ligger. Dugnadsspørsmålet ble satt opp som tema på dagsorden, pkt. Eventuelt. Svar til spørsmål om rådyr var Tomåsan. Til regnskapet ble det kommentert at vellets eiendommer, en traktor, bryggehus og muligens også brygge(r) ikke var nevnt i regnskapet.

Pkt. 2. Valg av formann, 2 styremedlemmer, revisor og valgkomite.

Flaskebekk Vels nye formann heter Nils Petter Brokstad. Han er nyinnflyttet i vellet i oktober 1999. Styremedlemmene Finn Levin og Inger Liv Gøytil Lund tegnet seg for to år i 1999. De var derfor ikke på valg. Styremedlemmene Torill Bjorg og Thorolf Olsen ble foreslått sittende i to nye år for å sikre kontinuitet i styret. Grunnen til dette var at et styremedlem gikk ut av styret underveis i perioden som var. Revisor Inger Thuv ble gjenvalgt for en ny periode, likeså valgkomiteen bestående av Marit Wiig og Liv Myklebost.

Pkt. 3. Stier i velområdet.

Finn Levin hadde arbeidet med stiene i vellet. Det finnes mange stier, og det syntes som om Finn Levin hadde hatt mange fine turer i området. Trappene i Kleiva har blitt veldig fine etter vellets utbedringer i 1999. Nedgangen til strandpromenaden, Promenadebakken er ikke i like god stand. Etter diskusjon i forsamlingen kom man fram til at vellets målsetning må være å oppruste denne stien. Det kom forslag om gelender og å støpe en del av stien i betong. Finn Levin har vært i kontakt med kommunen angående spørsmål om økonomisk støtte til en slik type utbedring. Svaret var at vi dessverre ikke kan vente oss økonomisk støtte til dette prosjektet. Ettersom kyststien snart passerer vårt område, kan vellet likevel sende søknad om økonomisk støtte til denne nedgangen da den vil utgjøre en sentral del av kyststiens vei gjennom vellet. Et annet alternativ er dugnad. Stien fra Jørgen Berners vei som passerer i utkanten av Einar Sandbæks eiendom, kan fritt benyttes. Stien som går ovenfra samme område ned mot Torill Bjorg og Ivar Reinvangs tomt trenger å utbedres med trapp. Finn Levin tilbød seg å lage trappen når E-verket hadde boret de hullene han trenger. Kontakt er opprettet med E-verket om dette.

Når det gjelder skilting av stiene i området har vi fått tilbakemelding fra Falkvik i kommunen hvor han ber oss vente. Grunnen er at skiltene til kyststien er under utforming, og det kunne være fint om vi brukte den samme malen.

Pkt. 4. Eventuelt

Behov for dugnad: Flere veistrekk i området trenger en dugnad. Da årets fellesdugnad ble avlyst p.g.a. streik, ble alle i velområdet oppfordret til selv å ta initiativ til dugnader der det er behov for dette. Ta kontakt med styret for å få bestilt sand/subbus e.l. Områder som ble spesifikt nevnt var Nordveien og øvre del av Øvreveien. Et område av Øvreveien, rett etter asfalten tar slutt, har vokst svært i høyde de siste årene p.g.a. stadig påfylling av veimateriale. Veien er ikke godt nok bygget opp til at den tåler tung biltrafikk. Nærliggende eiendom på nedsiden har gjentatte ganger fått sitt gjerde og sine arealer ødelagt på grunn av dette. Temaet har vært behandlet i styret flere ganger. Forslag i forsamlingen om å tilkalle profesjonell bistand i forhold til hvordan dette veistykket er lagt opp og gjøre en forandring. Styret vil behandle saken videre i kommende periode.

Fartsgrense i Flaskebekkveien: Forslag om fartreduksjon i Flaskebekkveien ble reist. Flere har barn som leker i området, og veien benyttes også som turvei. På grunn av at Flaskebekkveien er fylkeskommunal, har det vært vanskelig å få gjennomslag for lavere fartsgrense. Forslag ble reist om man kan søke om fartsdumper i steden for. Undersøkelser viser at fartsdumper er et av virkemidlene som gir oppnådd fartsreduksjon i motsetning til trafikkskilt. Det var enighet om at det neste styret skal behandle spørsmålet om fartsdumper da alle ønsket å trygge gjennomfarten i området.

Anne Hanne J. Meltzer